

GEMİDEKİ ÇELİŞKİLER

Aydınlık Gazetesi, 1 Haziran 2019

Yıldırım Koç

Karadeniz’de sahil yolunun iyi olmadığı dönemlerde vapurla yolculuk yaygındı. 1960’lı yılların başlarında kaç kere Samsun’dan Sinop’a vapurla gittim. Yolcu vapurları henüz Samsun Limanı’na yanaşmıyor, açıkta demirliyor, motorla taşınan yolcuları usta denizciler gemiye alıyordu. Vapurlarda 1. mevki, 2. mevki, güverte ve ambar sınıfları vardı. Güvertede yolculuk ediyorsanız, aşıktaydınız; kamaraya giremezsiniz. Hava iyiye ucuz ve keyifli bir yolculuk yapardınız. Ambar ise galiba yolculuk için en ucuz ve en kötü yeri.

Günümüzde fırtınalı bir denizde Türkiye vapurundayız. İçinde yaşadığımız ve kuvveti giderek daha da artacağa benzeyen bu fırtınada, tek başınıza yüzerek veya küçücük bir filikada hayatta kalma şansınız yok. Türkiye vapuruna bineceksiniz. Türkiye’nin bağımsızlığını, milletimizin bütünlüğünü savunan herkes aynı gemide.

Emperyalistlerin doğrudan veya dolaylı işbirlikçileri ise başka bir gemide.

Türkiye’nin bağımsızlığından yana olan herkes aynı gemide, ancak gemide eski vapurlarda olduğu gibi farklı mevkiler var.

GEMİDE FARKLI MEVKİLER

Türkiye gemisindeki bazıları birinci mevkide oturuyor. Yedikleri önlerinde, yemedikleri arkalarında. Tamam, fırtınadan onlar da etkileniyorlar; ama kamaralarına girip fırtınanın etkilerini aşgariye indirme imkanları var. Hatta bazıları, helikopterleriyle gemiden ayrılıp ABD’ye, Malta’ya, Gürcistan’a kaçıveriyor.

Türkiye gemisindeki büyük çoğunluk ise güvertede veya ambarda, tıkiş tıkiş bir ortamda yaşamaya çalışıyor. Fırtınada güverte de çok tehlikelidir, ambar da.

Fırtına yoksa, güverte ve ambarda kalanlar gözlerini birinci ve ikinci mevkilerde yolculuk edenlere dikmiyor. Ancak fırtına sertleştikçe, güverte ve ambar yolcularının, birinci ve ikinci mevkilerde yolculuk edenlere duydukları tepkiler artacak. O zaman aynı gemide olmalarına rağmen, gemidekiler arasında önemli çelişkiler çıkacak.

Diyelim 1. mevkide yolculuk eden birileri, yemekleri israf ediyor. Hatta belki güvertedekilerin üzerine kusuyor. Ne yapacağız? Aynı gemideyiz diye sesimizi çıkartmayacak mıyız? Etrafı pisletmesine, sınırlı kaynakları israf etmesine gereken tepkiyi vermeyecek miyiz? Hele güvertedekilere dağıtılan yemeğin kalitesi her geçen gün daha da düşürülüyorsa.

Eğer bu yanlışlar karşısında susarsak gemide bir süre sonra kargaşa başlar ve geminin bütünü zarar görür.

AYNI GEMİDEKİLERİ ELEŞTİRİ

Diyelim biz güverte yolcusuyuz. Güverte yolcularının bazıları 1. mevkide yolculuk edenlere yaranarak ve yalakalık ederek, kamaraların önündeki koridorda yolculuk etmeye çalışıyor. Onun için de gemideki bu eşitsizliği savunuyor, 1. mevkidekilere arka çıkıyor. Aynı gemideyiz ve hepimiz de güverte yolcusuyuz diye bu kişileri eleştirmekten kaçınacak mıyız?

Birinci mevkide yolculuk yapanlar güverte ve ambardakiler için söylemediklerini bırakmıyor. Güvertedekiler onları eleştirdiğinde suç mu işliyor?

Güvertede yolculuk yapıp 1. mevkidekilere yalakalık edenler, güverte ve ambardakiler aleyhinde bir sürü açıklamada bulunuyor. Güvertedekiler onların yanlışlarını dile getirince suç mu oluyor?

Türkiye’nin bağımsızlığını savunan herkes aynı gemide. Küçük filikalarda değiliz. Bu geminin bu sertleşen fırtınadan sağ salim çıkması şart. Ama bu gemideki 1. mevki, 2. mevki, güverte ve ambar yolcularının yolculuk koşulları arasında çok büyük farklar var. Fırtına sertleştikçe, bu farklar daha da

artıyor. Ayrıca güverte ve ambar yolcuları arasında da kendilerini kurtarmak için diğer güverte ve ambar yolcularına ihanet edenler var.

O zaman, aynı gemide olduğumuzu unutmadan ve ayrıca aynı geminin farklı mevkilerinde yolculuk ettiğimizi unutmadan hareket etmeliyiz. Aynı gemide olduğumuzu unutmak ne kadar yanlışsa, bu gemide farklı mevkilerin olduğunu ve farklı mevkilerin yolcularının yolculuk koşulları arasında giderek artan ve büyüyen farklar olduğunu unutmak da aynı ölçüde yanlıştır.

Bu fırtınada Türkiye gemisini ancak her iki hatadan kurtularak kurtarabiliriz.