

KARAYOLU TAŞERON İŞÇİLERİ HAK MI ALDI?

Aydınlık Gazetesi, 5 Mayıs 2015

Yıldırım Koç

Sendikaların tarihlerinde onur duyulacak sayfalar da vardır, kara sayfalar da.

AKP DESTEKÇİLİĞİ

Yol-İş Sendikası'nın 30 Nisan 2015 günü Ankara'da Arena'da düzenlediği toplantı galiba bu ikinci gruba konabilir.

Yol-İş Genel Merkezi'nden Yol-İş Şubelerine gönderilen yazıda şöyle deniyordu:

"Karayollarında 2010 yılından itibaren taşeron işçisi adı altında muvazaalı olarak çalışan üyelerimizin mahkeme kararlarının uygulanması ve kadroya alınmaları ile ilgili müjdeli haberi açıklamak üzere Sn.Başbakanımız Ahmet DAVUTOĞLU'nun katılımıyla Ankara Arena'da 1 Mayıs 2015 tarihinde saat 9.00'da bir toplantı düzenlenecektir. Katılımın en üst düzeyde sağlanması için toplantıya, taşeron üyelerimiz (eş ve çocuklarıyla) kadrolu üyelerimizle birlikte katılacaklarından kaç kişinin katılacağına ad ve soyadlarıyla belirlenerek, (listelerin şubede bulundurulmasını) toplam sayıyla beraber kaç otobüsle Ankara'ya gelineceğinin, kumanya ve otobüs bedellerinin Sendikamıza 27.04.2015 tarihine kadar bildirilmesini rica ederiz."

Yol-İş 1 Mayıs günü Başbakan'a propaganda olanağı sağlıyordu.

Başbakan'a yaranma çabalarının biraz fazla kaçtığı düşünülmüş olsa gerek ki, daha sonra yapılan açıklamada, toplantının tarihi, "Başbakan'ın yoğun programı nedeniyle" 30 Nisan'a alındı.

ALAKTAN VAZGEÇ, DÜŞÜK ÜCRETE RAZI OL

Aysel Alp'in Hürriyet Gazetesi'nin internet sitesinde 30 Nisan 2015 günü yayımlanan haberinde şöyle deniyor:

"Şu anda Karayolları'nda asgari ücretle, yani 949 lira maaşla çalışan bu işçilerin maaşları net 2 bin liraya yaklaşacak. Ayrıca 3 ayda bir yani yılda toplam 4 maaş ikramiye alacaklar. Böylece aylık ortalama maaşları 949 liradan 2 bin 700 liraya yükselecek. Yıllık izinleri olmayan bu işçiler, kıdemlerine göre 24 günden 40 güne kadar izin hakkı alacaklar. Bu işçiler kurumda çalışmaya başladıkları günden itibaren 'devletin işçisi' sayılacak. **Kendilerine geriye dönük 5 yıllık maaş farkı da ödenecek.**"

Halbuki ortada henüz netleşen bir durum yok. Alınan bilgilere göre, kadroya geçirilme karşılığında işçilerden, geriye dönük alacaklarından vazgeçtiklerine dair bir feragatname alınacak. Nitekim Yol-İş'in tavrının bu olduğu biliniyor.

Yol-İş yöneticilerinin imzasıyla sendikanın şubelerine gönderilen bir yazıyla, Karayolları'nın taşeron işçilerine aşağıdaki yazı imzalatılmak istenmişti. Bazı işçiler de bu isteğe uydu.

"Başbakanım,

"Bizler Karayolları Genel Müdürlüğünde uzun yıllardır taşeron şirketler aracılığıyla çalıştırılan işçileriz. (...) Çok yüklü miktarları bulan birikmiş alacaklarımızdan sulh yoluyla vazgeçmemiz koşuluyla kadroya atanmamıza Maliye Bakanlığının da olumlu yaklaştığını sendikamızdan öğrendik. Buna karşın durumumuzdaki belirsizlik devam etmektedir. Bu belirsizliğin sona erdirilmesi ve böylece istihdam güvencesine sahip olarak huzurlu bir yaşama kavuşabilmemiz için, talimatınızla kadroya alındığınızı duyduğumuz birçok personel gibi bizlere de el uzatacağınızı, desteğinizi sürdüreceğinizi umuyor, size güveniyoruz. Saygı ve sevgilerimizle arz ederim."

Ramazan Açar, Sendika'nın Trabzon Şubesi kongresinde yaptığı konuşmada, "işçilerin kadro karşılığı geriye dönük 5 yıllık alacaklarından vazgeçebileceklerini" belirtmişti.

Ayrıca kadroya geçirilecek işçilerin, normal ücret cetveline değil de, daha düşük ücret ödenecek üçüncü ücret cetveline intibaklarının yapılacağı ileri sürülüyor.

30 Nisan günü, kanunen hakları olan alacaklardan vazgeçme ve daha düşük ücret karşılığında kadroya geçmenin propagandası yapıldı.

Yazık!