

# YOL-İŞ'TEN İSTİFA EDENLERİN DURUMU

Aydınlık Gazetesi, 1 Ağustos 2015

Yıldırım Koç

Bu aralar Yol-İş Sendikası'ndan epeyce işçi istifa etti. Bu işçiler DİSK'e bağlı Devrimci Yapı-İş Sendikası'nda örgütleniyorlar. Bazı işçiler telefonla arayarak, işyerinde uygulanan toplu iş sözleşmesinden yararlanıp yararlanamayacaklarını soruyorlar

Yol-İş Sendikası ile Karayolları Gn.Md.'nü temsilen TÜHİS arasında işletme düzeyinde imzalanan 15. Dönem toplu iş sözleşmesi 1.3.2013-28.2.2015 tarihleri arasında yürürlükteydi.

Yeni dönem toplu iş sözleşmesi 1 Temmuz 2015 günü imzalandı ve 1.3.2015-28.2.2017 döneminde yürürlükte kalacak.

Birinci soru, 1 Mart 2015 tarihinden sonra Yol-İş Sendikası'ndan istifa edenlerin yeni dönem toplu iş sözleşmesinden nasıl yararlanabilecekleri.

6356 sayılı Kanununun 39/4. maddesine göre, Yol-İş üyesi olmayanların bu toplu iş sözleşmesinden yararlanabilmeleri ancak Yol-İş'e dayanışma aidatı ödemeleriyle mümkün.

Dayanışma aidatı ödeyerek toplu iş sözleşmesinden yararlanmak ancak toplu iş sözleşmesinin imzalandığı tarihten, 1 Temmuz 2015 tarihinden itibaren mümkündür.

Burada ikinci bir soru çıkıyor.

## YOL-İŞ'TEN İSTİFA EDENLERİN HAKLARI

Dayanışma aidatı ödeyerek toplu iş sözleşmesinden yararlanma 1 Temmuz 2015 tarihinde başladığına göre, eski toplu sözleşmenin bittiği tarihte 1 Temmuz 2015 tarihi arasında Yol-İş üyesi olmayanlara hangi haklar uygulanacak? Örneğin, Yol-İş üyelerinin aldığı ikramiye, yemek parası, sosyal yardım gibi haklar bu işçilere uygulanacak mı? Uygulanacaksa, bu hakların hesaplanmasında hangi yevmiye esas alınacak?

6356 sayılı Kanununun 36/2. maddesine göre, "sona eren toplu iş sözleşmesinin iş sözleşmesine ilişkin hükümleri yenisi yürürlüğe girinceye kadar iş sözleşmesi hükmü olarak devam eder."

Bu hükme göre, 1 Mart'tan itibaren Yol-İş Sendikası'ndan istifa eden Karayolları işçilerine, işyerlerinde 1.3.2013-28.2.2015 tarihleri arasında yürürlükte bulunan toplu iş sözleşmesinin işçilere getirdiği haklar uygulanacak. Örneğin, eski dönem toplu iş sözleşmesinin sona erdiği 28 Şubat 2015 ile yeni dönem toplu iş sözleşmesinin imzalandığı ve dayanışma aidatı ödeyenlerin toplu iş sözleşmesinden yararlanmaya başladığı 1 Temmuz 2015 tarihi arasında, Yol-İş'ten istifa edenler 28 Şubat'taki yevmiyeleri üzerinden hesaplanmış ikramiye ve diğer haklardan yararlanacaklar. Buradaki kayıpları, 1 Mart 2015 tarihinde Yol-İş üyelerine yapılmış zam olacak.

Diğer bir deyişle, eski sözleşmenin hükümleri bireysel iş sözleşmesi hükümleri olarak devam edecek. Yol-İş'ten istifa edenlerin tek kaybı, 1 Mart tarihinde üyelere yapılan yüzde 6'lık zam ve bu zammın yevmiye ile bağlantılı ödemelerdeki etkisi olacak.

## TAŞERON İŞÇİLERİNE KADRO NE ZAMAN?

Bu arada, Yol-İş'in 1 Temmuz 2015 tarihinde imzaladığı toplu iş sözleşmesinde taşeron işçilerle ilgili bir düzenlemeyi de aktarayım.

Toplu iş sözleşmesinin Geçici 3. Maddesi şöyledir:

"Karayolları Genel Müdürlüğü işyerlerinde hizmet alımı suretiyle yüklenici tarafından istihdam edilmekte iken kesinleşen yargı kararlarıyla Karayolları Genel Müdürlüğü işçisi oldukları tespit edilenler ile davası devam edenlerden karayollarının sürekli işçi kadrolarında istihdam edileceklerin işe alımı 29.4.2015 tarihinde imzalanan protokolde belirtilen usul ve esaslar çerçevesinde Merkez İşbirliği Kurulunda görüşülerek gerçekleştirilecektir."

Yol-İş 30 Nisan 2015 günü büyük bir toplantı düzenleyerek Başbakan'a büyük bir propaganda olanağı sağlamıştı. Aradan üç ay geçti. Ne 29 Nisan protokolü açıklandı, ne de işçiler işbaşı yaptı.