

ÇIPLAK İŞÇİLER

Aydınlık Gazetesi, 18 Ocak 2014

Yıldırım Koç

Çelik-İş Sendikası 1989 yılında İskenderun Demir Çelik ve Karabük Demir Çelik fabrikalarında 137 günlük çok etkili bir grev uyguladı. Fabrikaların greve sürüklenmesinin ardında demir-çelik ithalatçıları ve işletmeyi özelleştirme niyetinde olan hükümetin politikası da vardı; ancak yine de grev o yılların en önemli işçi eylemlerinden biriydi.

Çelik-İş o tarihlerde Türk-İş üyesi değildi; ancak bahar eylemlerinin havası ve etkisiyle, Türk-İş 29 Ağustos 1989 günü Karabük'te bir miting düzenledi. Mitinge katılan grevci işçilerin belden yukarıları çıplaktı. Bir işçiyi unutamıyorum. *Türkiye İşçi Sınıfı Tarihi* kitabımın kapağına o resmi koydum. Kaburga kemikleri sayılabilecek zayıflıkta ufak tefek ve sakallı bir işçinin elinde "Ekmek yok, barış da yok" yazıyordu. Bir başka işçinin elindeki kartonda da "biz tüketmezsek hiç üretmeyiz" yazılıydı.

Yol-İş Bursa 1 No.lu Şubesi'nin Eylemi

Yol-İş Sendikası üyesi taşeron işçileri, sendikanın Bursa 1 No.lu Şube Başkanı Muharrem Yıldız'ın önderliğinde 15 Ocak 2014 günü Balıkesir'de ve 16 Ocak 2014 günü de Çanakkale'de eylem yaptılar. Muharrem Yıldız ve taşeron işçileri, belden yukarıları çıplak olarak yürüdü ve Yargıtay kararına rağmen kadroya atanmalarını protesto etti.

Yol-İş Bursa 1 No.lu Şubesi bu eylemlerini 22 Ocak ve 23 Ocak günleri de sürdürecektir.

Karayolları Gn.Md. işyerlerinde 8 bin dolayında taşeron işçisi çalışıyor.

Bu işçiler, Karayolları Gn.Md.'nin asıl işini yapıyorlar. Asıl işin bir bölümünün bölünerek taşerona verilebilmesi için "teknolojik nedenlerle uzmanlık" gerektirmesi koşulu bulunuyor. Halbuki taşerona verilen işler, Karayolları Gn.Md. tarafından yapılan işler. Ayrıca taşeron işçilerine emir ve talimatı Karayolları'nın kadrolu personeli veriyor. Yargıtay bu işçilerin işin başından itibaren Karayolları Gn.Md. personeli olduğuna karar verdi. Ancak 2011 yılı Aralık ayında verilen bu karara rağmen, taşeron işçilerinin kadroya geçirilmesi sağlanmadı.

Yapılması Gerekenler

Burada birkaç nokta önemli.

Yol-İş Sendikası bu konuda görevlerini yerine getirmedir. Yargıtay kararının üzerinden iki yılı aşkın bir süre geçmesine rağmen, bu kararın uygulanması için etkili bir mücadele verilmedi. Ayrıca geçmişe dönük alacak davalarının açılması iki yıl kadar ertelendi; böylece taşeron işçilerinin geçmişe dönük iki yıllık alacakları hükümete hediye edildi. Yol-İş Genel Merkezi ayrıca taşeron işçilerinin başbakanlığa bir faks göndererek, kadroya geçirelmeleri karşılığında alacaklarından vazgeçmeyi kabul ettiklerini bildirmelerini istedi. Halbuki Yargıtay kararına göre, işçilerin hem alacak hakkı var, hem de kadroya geçme hakkı.

Yol-İş Bursa 1 No.lu Şubesi'nin başlattığı eylem önemlidir. Yol-İş'in diğer şubeleri de benzer tepkiler gösterirlerse, kamuoyunun dikkatini bu konuya çekeceklerdir. Ancak unutulmaması gereken bir nokta var. 25 yıl önce işçilerin üstlerini çıkarıp yürüyüş yapmaları önemli bir eylemdi. Bugün artık soyunup yürümek önemli bir eylem değil. Yol-İş Bursa 1 No.lu Şubesi'nin yaptığı eylem, bir protesto olması açısından önemlidir; ancak "bu daha başlangıç" olmalıdır. Eğer burada kalırsa etkili olamaz.

İkincisi, bu ve benzeri eylem ve tepkiler, Yol-İş'in diğer şubelerine de yayılırsa, etki yaratabilir.

Üçüncüsü, sınıf dayanışmasıdır. Destek isteyen işçi önce destek vermelidir. Yatağan-Kemerköy-Yeniköy işçileri 23 Ocak'ta eyleme başlıyor ve 24 Ocak'ta Ankara'da olacaklar. Kadroya geçirelmek için destek isteyen Karayolu taşeron işçileri, Yatağan eylemine destek verir ve Ankara'ya gelirse, desteği hak eder. Desteği hak etmelidirler.