

YOL-İŞ'İN EYLEMİ

Aydınlık Gazetesi, 28 Ocak 2013

Yıldırım Koç

Bugün Yol-İş Sendikası'nın Karayolları Gn.Md. önünde eylemi var. Eylemin başarıyla geçmesini, geniş bir katılımın olmasını diliyorum. Ancak bazı sorularım da var.

Yol-İş Sendikası bu eylemi geniş bir biçimde duyurmadı. Örneğin, 27 Ocak 2013 günü Genel Maden İş Sendikası'nın Zonguldak'ta düzenlediği mitingi herkes biliyor. Birçok demokratik kitle örgütü bu eylemi desteklediğini açıkladı. Mehmet Akkaya neredeyse 15 gündür Zonguldak'ta kahve kahve, ocak ocak dolaşiyor. Başta İşçi Partisi ve TGB olmak üzere birçok örgüt, mitingin yeni bir dalganın başlangıcı olması umuduyla eyleme destek veriyor.

Yol-İş'in eylemini pek bilen yok. Ben de önce www.karayolcular.org sitesinden öğrendim. Yol-İş'in internet sitesinde Cuma gecesine kadar bir açıklama veya çağrı yer almıyordu. Bildiğim kadarıyla diğer sendikalara da bir çağrı yapılmadı.

Yol-İş yöneticileri galiba bayağı sıkıntılı.

Bir taraftan il özel idarelerinin işçileri, diğer taraftan kapatılan Karayolları şubelerinin işçileri, bir de Karayolları'ndaki 6-7 bin taşeron işçisi bastırıyor.

Diğer taraftan Ankara'da 10. Asliye Ceza Mahkemesi'nde Yol-İş Genel Başkanı Ramazan Açar, Genel Sekreteri Tevfik Özçelik, Muhasebe Müdürü Mahmut Ballıktaş ciddi suçlamalarla yargılanıyorlar ve 30 Ocak 2013 günü duruşmaya çıkacaklar.

Bu eylem öncelikle taşeronlaşmaya karşı.

Yol-İş 7 bin dolayında taşeron işçisini, onları toplu sözleşmeden yararlandıracaklarını söyleyerek üye kaydetti. Ardından da mahkemelerden işçiler lehine çok güzel kararlar çıktı. Ancak Yol-İş Sendikası'nın yöneticileri, bir yılı aşkın süredir bu mahkeme kararlarının uygulanması için hiçbir ciddi girişimde bulunmadı. İş isten geçtikten sonra, Karayollarının şube şefliklerinin kapatılması gündeme geldiğinde Karayolları Gn.Md. önünde eylem yapıyorlar.

Niçin Karayolları Gn.Md.'nün önünde eylem yapıyorlar da, bu konuda esas yetkili olan kurum ve kuruluşların önünde eylem yapmıyorlar?

Karayolları'ndaki taşeron işçilerine ilişkin kararları Karayolları Genel Müdürü mü veriyor? Yoksa bakan mı? Yoksa Başbakan mı?

İlk soru şu: Benim elimde Ankara 10. İş Mahkemesi'nin 7 Aralık 2011 tarihli gerekçeli kararı var. Taşeron işçileri lehine mükemmel bir karar. Kararı yarın daha ayrıntılı olarak aktaracağım. 15 gerçek ve tüzel kişi aleyhine dava açılmış. 13 ay önce açıklanan gerekçeli kararda taşeron işçilerinin Karayolları Gn.Md.'nün işçileri olması gerektiği açıkça ifade edilmiş.

Yol-İş yöneticileri, 13 ay önce açıklanan bu gerekçeli karardan sonra, hükümete bu kararı uygulattırmak için ne yaptı?

İkinci soru şu: Bugün gerçekleştirilen eylem niçin asıl yetkili ve sorumluların buldukları binaların önünde değil de, verilen emirleri uygulamakla yükümlü olan bir yönetimin bulunduğu Karayolları Gn.Md. önünde yapılıyor?

Ben bu aralar www.karayolcular.org sitesini izliyorum. Sitede çok ilginç gözlemler, görüşler, iddialar yer alıyor. Bugünkü eylemle ilgili de güzel açıklamalar yapılmış. Aydınlik okurlarına ve özellikle Yol-İş üyelerine bu siteyi izlemelerini, bu siteye katkıda bulunmalarını öneriyorum.

Bugün Resmi Gazete'de işçi sendikalarına ilişkin üyelik rakamları yayımlanacaktı. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'nın 17 Temmuz 2009 günlü Resmi Gazete'de yayımlanan istatistiklerinde Yol-İş'in üye sayısı 165.505 gözüküyordu. 2011 Kasım'ında Yol-İş'in üye sayısı 35.014'e düşmüştü. Bakalım yeni istatistiklerde Yol-İş'in üye sayısı kaç gözükülecek?

Bugün Yol-İş üyelerinin oyunları bozarak gerçek ve güçlü bir eylem gerçekleştirmelerini diliyorum.