

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ MÜHENDİS ARIYOR

Aydınlık Gazetesi, 7 Ağustos 2012

Yıldırım Koç

Karayolları Genel Müdürlüğü mühendis arıyor.

İşsiz mühendis sayısının hızla arttığı koşullarda şaşırıdınız, değil mi?

Ancak bugün değil, tam 49 yıl önce.

Bugün hayal gibi geliyor; ancak bir dönem Türkiye’de kamu sektörü işyerleri mühendis bulabilmek için kitap ve broşür bastırırlar, bunu dağıtırlardı.

Karabük Demir Çelik Fabrikası 1937 yılında kuruldu.

Bu işyerinin eski işçileri, 1950’li yıllarda Karabük pazarında davullu tellalların Karabük Demir Çelik’e işçi alınacağını duyurduğunu anlatırlardı.

Karayolları Genel Müdürlüğü de 49 yıl önce yayımladığı 70 sayfalık **Karayolları’nda Çalışmak İstemez misiniz?** (Bayındırlık Bakanlığı Karayolları Gn. Md. Yay.No.98, Ankara, 1963) kitabıyla mühendis arıyordu.

Kitabın bazı bölümlerini aktarıyorum:

“Karayolları büronuz, Karayolları şantiyeniz, Karayolları evinizdir...

“Karayolları Genel Müdürlüğü Sizleri kendi camiasında görmekle gurur duyacaktır...

“Genç elemanların en çabuk yükseldiği yer, Karayollarıdır.

“Yüksek ücret, sosyal güvenlik, çabuk yükselme, mesleki gelişme, zevkli iş, Batılı zihniyet, konfor, Batı’da ve Amerika’da tetkik imkanı, arkadaşlık, Karayollarında!...

“Karayolları Genel Müdürlüğü Devlet Sektörüne dahil kuruluşlar içerisinde personelini maddi bakımdan en çok tatmin edenlerden biridir. Bugün seçkin bir personel kadrosuna sahip oluşumuzu takip etmekte bulunduğumuz ücret politikasına borçluyuz. Genel Müdürlüğümüz kanunların ve mevzuatın imkanı nisbetinde bütün elemanlarının tatmini cihetine gitmekte ve randıman yüksekliği suretiyle de bunun karşılığını görmektedir. Sizin de aynı imkanlar içerisinde bulunmanızdan daha tabii bir şey olamaz...

“Karayolları Genel Müdürlüğü kendi personeline ve bilhassa teknik elemanlarına, gerek yurt içinde, gerekse yurt dışında her türlü gelişme imkanlarını açık tutmaktadır. Mevcut personelimizin mühim bir kısmı çeşitli dış imkanlardan faydalanmak suretiyle Amerika’da, Almanya’da ve Fransa’da mesleki tetkiklerde bulunmak fırsatını elde etmişlerdir. Umum Müdürlüğümüz çeşitli burslar temini ve mevcut mevzuat muvacehesinde yurt dışına eleman gönderme işini ciddiyetle yürütmekte ve yeni imkanlar elde etmek için çok kesif bir faaliyet göstermektedir...

“Karayolları’nda çalışan personel adedi 32.289’dur. Siz de bu seçkin ordunun muzaffer bir kumandanı olmak istemez misiniz?...

“Şimdi bu çok kısa açıklamalardan sonra ümit ederiz ki, siz de bir Karayolcu olma kararlısınız.”

Karayolları Genel Müdürlüğü, 1968 yılında yayımladığı 48 sayfalık **Karayolları** kitapçığında da kendisini “genç teknik elemanlara” tanıtıyor ve onları Karayolları’nda çalışmaya davet ediyordu.

Türkiye’de bir dönem mühendis sayısı azdı.

1960’lı ve 1970’li yıllarda Türkiye’deki üniversiteler, Türkiye ekonomisinin gelecekte gereksinim duyacağı mühendis sayısı dikkate alınarak hesaplanmış kontenjanlara göre öğrenci alırlardı.

AKP döneminde Anadolu’da kapanan fabrikaların yerini dermeçatma üniversiteler aldı.

Üniversite öğrencisi sayısı 10 yıl içinde iki katın üstüne çıktı.

Diğer taraftan kamu kesimi tasfiye edildi.

Artık mühendis arayan kamu işletmeleri yok.

Geçenlerde Ankara’dan İzmir’e otobüsle gidiyordum. Denizli’de bir yolcu, otobüs muaviniyle tartışmaya başladı. Yolcu Denizli’de ineceğini daha önceden bildirmemiş; otogar geçildikten sonra inmek isteyince, tartışma başlamıştı. Yolcu, kendisini önemli göstermek için, “ben mühendisim,” dedi. Muavin ise “ben de inşaat mühendisiyim, ne olacak?” diye yanıtladı.

Mühendisler! 49 yıl öncesini istemez misiniz?