

ESKİ SENDİKACI NUHİ ÇELEBİ'NİN İTİRAFLARI

Aydınlık Gazetesi, 23 Temmuz 2012

Yıldırım Koç

Aydınlık'ın 60 bin okurunun kaçı Nuhi Çelebi'yi tanır?

Ancak inanın, bu yazıyı okuduğunuzda Nuhi Çelebi'yi hep hatırlayacaksınız.

Türkiye'de her sendikacı Nuhi Çelebi gibi değildir. Ancak Nuhi Çelebi'nin aşağıda aktaracağım konuşmasına karşı çıkmayanlar, Türkiye'de sendikacılığa büyük darbe indirenlere destek olmaktadır.

Nuhi Çelebi uzun yıllar Türkiye Yol-İş Sendikası Genel Merkezi'nde yöneticilik yaptı. Son görevi, mali işlerden sorumlu genel başkan yardımcılığıydı. Diğer bir deyişle, Yol-İş'in mali işlerinden, genel mali sekreter kadar sorumluydu.

Nuhi Çelebi, Yol-İş'in 6-7 Eylül 2008 günleri yapılan olağanüstü genel kurulunda kürsüye çıktı. Yaptığı konuşma, görevi kötüye kullanmanın, benim bildiğim kadarıyla, en açık bir biçimde itirafıdır.

Yol-İş'in 12-14 Eylül 2003 tarihinde yapılan genel kurulundan sonra, sendika genel merkez yöneticilerine ve şube başkanlarına hizmet amaçlı olarak verilmiş arabaların yenilenmesi kararı alındı. Eskidiği ileri sürülen arabalar ise onları kullananlara satıldı. Ancak satış fiyatları, gerçek değerlerinin yarısından düşüktü. Nuhi Çelebi'nin genel kurulda açıkça anlattığına göre, şube başkanlarına 15 bin liradan satılan araçlar, bu kişiler tarafından 31-32 bin liraya hemen başkalarına satıldı. Genel merkez yöneticilerine 30 bin liradan satılan arabalar gerçekte 60 bin lira değerindeydi. Bayram Meral'e 60 bin liraya devredilen aracın değeri ise 120-130 bin lira civarındaydı.

Nuhi Çelebi, aşağıda aktaracağım konuşmasında, genel merkez yöneticilerinin araçların gerçek değerlerini bile bile nasıl yarı fiyata sattıklarını ve satın aldıklarını pervasızca anlatıyor.

Bu akılalmaz düzeydeki pervasızlığı anlayabilmek mümkün değildir. Ortada bir grubun organize bir biçimde yetkiyi kötüye kullanması ve sendika kaynaklarını kendi çıkarları için kullandığının açıkça itiraf edilmesi vardır.

Bu konuşmanın görüntüsü elimde. Nuhi Çelebi'nin bu görüntülü dvd'de yer alan konuşmasını aşağıda sunuyorum.

"İstanbul'da 2003 yılında yaptığımız başkanlar kurulunda maaşlar geldi, şu geldi, sendikalar örnek gösterildi, bilmem ne.

"Arkasından ne geldi biliyor musunuz, arkadaşlar? O yüzden birkaç şubemiz olağanüstü genel kurula gitti.

"Passat arabaları şube başkanlarına verilsin. Genel merkezdeki Mazdalar merkez yöneticilerine verilsin. Kaça verilsin? Beş milyardan kapı açıldı, onbeş milyarda kapandı.

"Arabaların değeri ne kadardı, bir sorar mısınız

"Hüseyin Balaban kaça sattın arabayı? Ankara'da 31 milyar 500'e sattı.

"Başka bir arkadaşım, Erzurum'un genel sekreteri Celal, bir şube başkanımızdan 32 milyara aldı o arabayı. 15'e aldı, 32'ye sattı

"Biz 30'a aldık, 60'a sattık...

"Bayram Meral seçildi gitti. Arabalar alınacak, kafalarda var herhalde.

"Bayram Meral giderken, 2003 yılında, 320 Mercedes altında sıfır.

"Bayram Meral'le sözleşme yapıldı, edildi, bizim imzaları gösterdi arkadaşlar. Hepimizin imzası var kararda; Bayram Bey'in oğlunun işe alınması ile ilgili.

"Kabul ediyorum. Bayram bey alınacaktı, bu yasaya uygun dediler, uydurduk, dört beş yıl herşey, arabanın benzin paraları, telefonlar veriliyor, Bayram Bey'in kullandığı telefon bizim telefonumuz...

"Ne yapalım, yük oluyor, satalım. Neyi satalım. Kaça verelim?

"Vallahi, Bayram beye bakarsan, bedavaya verin diyor bana. 120 milyar, 130 140 milyar değeri var arabanın. 2003. 2005'te satıyoruz, iki yıllık araba. 320. 60 milyara sattık ve oğluna ödediğimiz maaşlardan da taksitle aldık. Bunlar Yönetim kurulu kararında var, getirdim."