

# 1976 YILINDA BURSA'DA MADEN-İŞ ÜYESİNİN ÖLDÜRÜLMESİ

Aydınlık Gazetesi, 3 Nisan 2012

Yıldırım Koç

Birleşik Metal İş Sendikası, Bursa'da Bosch işçilerini örgütledi. Önümüzdeki dönemde Bursa'da otomotiv sektöründe hareketlilik devam edeceğe benziyor.

Birleşik Metal-İş Sendikası, 12 Eylül 1980 öncesinin Maden-İş'idir.

Bugün Bosch işçilerinin herhalde önemli bir bölümü 30'lu yaşlardadır.

Bundan 36 yıl önce Bursa'da Maden-İş ile Türk Metal arasında büyük bir yetki kavgası yaşanmıştı. Maden-İş'in bir üyesi Türk Metal'in şoförü tarafından öldürülmüştü.

Günümüzde yetki mücadelesinde bu tür yöntemlere başvurul(a)maması önemlidir. O yıllarda gladyodan destek alarak sendikacılık yapanlar artık günümüzde o destekten mahrum.

DİSK'in en önemli sendikası olan Maden-İş, Bursa'da otomotiv işletmelerinde yetkiliydi. Türk-İş'e bağlı Türk Metal Sendikası, 1976 yılı Ocak ayında Bursa'da şube açtı ve Maden-İş'in örgütlü olduğu işyerlerinde çalışma yürütmeye başladı.

15 Haziran 1976 günü, Maden-İş'in örgütlü bulunduğu Renault Fabrikası önünde Türk Metal görevlileri gazete dağıtmaya başlayınca, Maden-İş üyeleri ile aralarında taşlı sopalı bir kavga çıktı.

Bu tartışmalar ve kavgalar daha sonraki günlerde de devam etti. 30 Haziran günü ise Tofaş Fabrikası önünde Türk Metal görevlilerinin bozkurt amblemleri bildiri dağıtımaları sırasında çıkan kavgada, Maden-İş üyesi Muammer Çetinbaş, açılan ateşle öldürüldü. Bildiri ve gazete dağıtımında komandoların da bulunduğunu belirtildi.

Türk Metal Sendikası'nın eğitim aracının şoförü İhsan Olgun, katil zanlısı olarak gözaltına alındı. Türk Metal görevlisi üç kişi daha gözaltına alınırken, 10 kişi de aranmaya başladı. Bursa'da Maden-İş'in örgütlü bulunduğu 13 işyerindeki işçiler, olayı protesto etmek amacıyla 30 Haziran gecesi üretimi durdurdular. Binlerce işçi SSK hastanesine giderek arkadaşlarının cenazesini almak istedi. Cenaze kendilerine verilmedi. İşçiler bunun üzerine Çekirge'deki hastaneden Atatürk Alanı'na kadar bir yürüyüş gerçekleştirdiler. Göstericiler 1 Temmuz günü işbaşı yaptılar.

Muammer Çetinbaş'ın öldürülmesi üzerine Maden-İş ve DİSK Genel Başkanı Kemal Türkler 1 Temmuz 1976 günü bir açıklama yaptı. Açıklamada şu değerlendirme yer alıyordu: "Daha geçtiğimiz günlerde bu işyerlerinde bozkurt amblemleri bildiriler dağıtarak işçiler üzerine taşlı, sopalı, zincirli saldırılar düzenleyenler, Seydişehir'de, Tariş'te oynadıkları oyunun aynısını Tofaş'ta sahnelemek istemektedirler. MC iktidarının 'vatanseverler' diye nitelediği bir avuç faşist komandonun Seydişehir, Tariş ve son olarak Bursa Tofaş'ta işçi sınıfını hedef alan cinayetlerine artık müsaade edilmeyecektir."

DİSK Genel Sekreteri Mehmet Karaca, yaptığı açıklamada, zanlının bulunduğu Land Rover marka cipin 06 NC 817 plaka numarasıyla Türk Metal'e ait olduğunu ileri sürdü.

Türk Metal görevlisi İhsan Olgun ile Maden-İş Sendikası işyeri temsilcilerinden Şinasi Şahin ve Ömer Faik Kuru, 2 Temmuz 1976 günü tutuklandı; Türk Metal Bursa Şb. Başkanı Fahri Yeşiloğlu hakkında da gıyabi tutuklama kararı verildi. Türk Metal Şb. Başkanı Yeşiloğlu, aynı yıl Kasım ayında Bursa 1. Ağır Ceza Mahkemesi tarafından tutuklanarak cezaevine gönderildi.

DİSK'in, saldırıları ve DGM'yi protesto amacıyla Bursa'da düzenlediği miting de, 10 Temmuz 1976 günü gerçekleştirildi.

NOT: Bu akşam Ulusal Kanal'da Fahri Yıldırım'la Yol-İş'e ilişkin iddiaları ele alacağız. Sanıkları, Yol-İş denetleme kurulunun eski ve yeni üyelerini ve Yol-İş'in diğer yöneticilerini stüdyoya, bu programa konuk konuşmacı olarak katılmaya davet ediyorum.