

YOL-İŞ SENDİKASI'NDA YOLSUZLUK

Baran Dergisi, 7 Ocak 2010

Yıldırım Koç

29 Aralık 2009 tarihli Milliyet, Star, Takvim, Radikal ve Evrensel gazetelerinde, Türk-İş'e bağlı Yol-İş Sendikası'nda tespit edilen yolsuzluklara ilişkin uzun haberler vardı. Özellikle Milliyet ve Star gazeteleri, yolsuzluk tespitlerine yarım sayfaya yakın yer ayırmıştı. Milliyet'in manşeti, "Yol-İş Sendikası'nda Organize Yolsuzluk. Milyonlarca liralık usulsüzlük tespit edildi" idi. Takvim'in manşetinde ise şu sözler yer alıyordu: "Sendikanın adı Yol-İş'ti, sendikacılar her yolda işlerini halletti! Bilirkişinin raporu yolsuzlukları göz önüne serdi: İdareciler sendika parasıyla kendilerine altın aldı, gün yaptı. Trafik cezası bile kasadan çıktı."

Gazete haberlerinden anlaşıldığına göre, Ankara Cumhuriyet Başsavcılığı'nın görevlendirdiği Bilirkişi Kurulu, hazırladığı raporda trilyonlarca liralık yolsuzluk tespit etmişti.

Neler oluyor? Yol-İş Sendikası'nda olanlar istisnai olaylar mı? Başka sendikalara ilişkin yolsuzluk iddiaları ve tespitleri var mı? Bu durum sendikaların görevlerini yerine getirmesini nasıl etkiliyor?

Sendikalar işçileri ve memurları bir araya getiren kuruluşlardır. Günümüzde güçleri azalmakla beraber, yine de toplumun geniş kesimlerini harekete geçirme gücü olan örgütlenmelerdir.

Ancak bu sendikaların emperyalizme karşı mücadelede çok yetersiz kaldığını, hatta emperyalistlerle işbirliği yaptıklarını görüyoruz. Günümüzde işçilerin ve memurların dertlerinin asıl sorumlusu ABD ve AB emperyalizmidir. Ancak sendikalar, her nedense, emperyalizme karşı açık tavır almaktan ısrarlı bir biçimde kaçınıyorlar. Emperyalizm kavramını bile kullanmaya çekiniyorlar. Hükümeti sorumlu tuttıkları konularda bile AKP'ye karşı açık bir tavır alamıyorlar.

Niçin?

Çünkü en önemli sendikalarda çok ciddi yolsuzluk iddiaları var. Bunların bir kısmı soruşturma safhasında. Bazıları ise yargılanıyor; ancak yargılamalar sendikalarca basından özenle gizleniyor.

Büyük sendikaların çok büyük miktarlarda parası var. Anlaşıldığı kadarıyla, bal tutan bazı kişiler parmağını yalıyor. Hatta parmağını yalamakla kalmıyor, bal kavanozunun önemli bir bölümünü yiyor. Üç-beş sendikacının yolsuzlukları, tüm sendikacılık camiasını zan altına sokuyor; sendikaların itibarını ve gücünü ciddi biçimde zayıflatıyor.

Yol-İş Sendikası hakkında basına yansıyan yolsuzluk tespitleri, bu durumun açık göstergesi.

Yol-İş Sendikası'nın emperyalizme ve AKP'ye karşı tavır alamamasının nedenleri arasında, bu yolsuzlukların Ankara Cumhuriyet Başsavcılığı tarafından görevlendirilen Bilirkişi Kurulu'nca tespit edilmiş olmasının etkisi var mı acaba?

Bilirkişi Kurulu raporunda, basit ve birbirinden kopuk suçlardan değil, organize bir işten söz ediliyor. Raporun ilgili bölümü şöyle: "Yaptığımız inceleme sırasında muhasebe fişlerinin bir kısmının defterlere kaydedilmediği, bir takım işlemlerin kayıt dışı gerçekleştirildiği, defterlerden bazı yevmiye kayıtlarının çıkarılmış olduğu gibi olgular, usulsüzlüklerin tespit edebildiğimizden çok daha fazla olduğu; **bir kısım sendika yönetici ve personelinin bu usulsüzlük ve kayıtlardaki düzensizliği organize biçimde gerçekleştirdikleri kanaatine varılmıştır.**" (Bilirkişi Kurulu Raporu, s.110)

Şimdi bu yolsuzluk tespitlerine ve bunların Yol-İş'e verdiği zararlara özetle bakalım.

Bir kişiye ne zaman harcırah (yolluk) verilir? İkamet ettiği ilin sınırları dışına görev nedeniyle çıktığında. Yol-İş Sendikası'nda yöneticilere yılın 365 günü sürekli olarak Ankara dışında görev yapmışlar gibi harcırah ödenmiş. Sendikacılar hem maaşlarını almışlar, hem de görev nedeniyle sürekli Ankara dışına çıkmışlar gibi yılın 365 günü harcırah almışlar. Cumartesi-Pazar günleri de, dini bayramlarda da, genel tatillerde de hep Ankara dışında sendika için çalışmışlar. Hatta, Ankara Vergi Dairesi vergi denetmenlerinin tespit ettiğine göre, bir sendikacı yılın 387 günü, diğer bir sendikacı yılın 379 günü, bir diğeri de yılın 370 günü harcırah almış. Yanlış okumadınız veya baskıda bir hata söz konusu değil. Maaşına ilave olarak yılın 387 günü harcırah almış. Ankara Cumhuriyet Başsavcılığı'nın görevlendirdiği Bilirkişi Kurulu'nun raporuna göre, sendika bu yolla 456 milyar lira zarara uğratılmış. Şu anda sendika genel başkanı olan Ramazan Açar 38,5 milyar lira, genel sekreter olan Tefik Özçelik ise 58,9 milyar lira haksız kazanç elde etmiş.

Yürürlükteki Sendikalar Kanunu'na göre sendika hiç kimseye veya kuruluşa borç veremez. Ancak Bilirkişi Kurulu'nun tespitlerine göre, 2003-2008 yılları arasındaki 6 yıl içinde Yol-İş'in **77 trilyon 438 milyar lirası**, "avans" adı altında faizsiz kredi olarak kullanılmış. Raporun ekinde Sendika Genel Sekreteri Tevfik Özçelik'in "iş avansı" adı altında Yol-İş'ten çektiği paraların listesi yer alıyor. Bilirkişi Kurulu raporunda, bu listedeki "iş avans"larının belgelerinin savcılık dosyasında bulunduğu belirtiliyor.

YOL-İŞ Sendikası, Tevfik Özçelik'in

- + 2 Aralık 2004 tarihinde, eski parayla, 2,2 milyar liralık **kredi kartı ödemesini**,
 - + 1 Kasım 2004 tarihinde 1,8 milyar liralık **kredi kartı ödemesini**,
 - + 5 Kasım 2004 tarihinde 640 milyon liralık **özel telefon ücretini**,
 - + 31 Ocak 2005 tarihinde 1,2 milyar liralık **kirasını**,
 - + 12 Şubat 2004 tarihinde 600 milyon liralık **kristal eşyasını**,
 - + 13 Şubat 2004 tarihinde 1,3 milyar liralık iki adet **özel cep telefonunu**
- "iş avansı" adı altında ödemiş.**

Tevfik Özçelik, 10 Aralık 2003 tarihinde 4,6 milyar liraya aldığı **özel televizyonun** parasını da "iş avansı" adı altında YOL-İŞ'e ödettirmiş.

Ankara Cumhuriyet Başsavcılığı'nın görevlendirdiği Bilirkişi Kurulu'nun raporunda yer alan iki sayfalık listede, açıklama yapılmadan ödenen paralara, **bilezik** alımına, bankaya para yatırmaya, kredi kartı ödemelerine ilişkin "iş avans"ları da yer alıyor.

Bilirkişi Kurulu'nun tespitlerine göre, bazı yöneticiler sendikayı sahte faturalarla zarara uğratmışlar.

Ankara Cumhuriyet Başsavcılığı'nın görevlendirdiği Bilirkişi Kurulu'nun raporuna göre, Çimtaş Tekstil Ürünleri isimli şirketten alınan sahte faturalarla Yol-İş Sendikası eski parayla, **203 milyar lira zarara uğratılmış**. Raporun 53. sayfasında belirtildiğine göre, "gerçeğe aykırı faturaların" kullanılmasından dönemin Genel Mali Sekreteri Ramazan Ağar ve muhasebe müdürü Mahmut Ballıktaş sorumlu tutuluyor.

Bilirkişi Kurulu'nun raporuna göre, Tek Efe Kırtasiye'den alınan dört fatura ile Yol-İş Sendikası **89 milyar lira zarara uğratılmış**. Birileri bu 89 milyar lirayı almış, ancak bu para karşılığında Sendikaya herhangi bir mal girişi olmamış. Bilirkişi Kurulu raporunun 54. sayfasına göre, Sendikanın 89 milyar lira zarara uğratılmasından dönemin Genel Mali Sekreteri Ramazan Ağar ve muhasebe müdürü Mahmut Ballıktaş sorumlu tutuluyor.

Ankara Cumhuriyet Başsavcılığı'nın görevlendirdiği Bilirkişi Kurulu'nun raporuna göre, Yol-İş Sendikası'nın 6 Mercedes binek arabası, hasarlı oldukları iddiasıyla, 83 milyar liralık kasko değerlerine rağmen, 30 milyar lira karşılığında genel merkez yöneticilerine satılmış. Bilirkişi raporunda, araçların hasarlı olduğunu gösterir bir tespit ya da belgenin, satış kararlarına eklenmediği belirtiliyor. Ayrıca, araçların değerlerini aynı oranda düşürecek hasarları görmüş olmasının da inandırıcı olmadığı ifade ediliyor. Diğer bir deyişle, bu altı Mercedesin herbiri öyle kazalar yapmış ki, hepsinin de fiyatı 30 milyar liraya düşmüş. Ancak kazaya ilişkin bir belge yok. Böylece, **araç satışından Yol-İş Sendikası'nın toplam zararı 364 milyar liradır**. Bilirkişi Kurulu, "sendika yöneticilerinin gerçek dışı gerekçelerle, buldukları görevi kötüye kullanarak menfaat temin etmiş oldukları" görüşündedir. (Bakınız Bilirkişi Kurulu Raporu, sayfa 48.)

Ankara Cumhuriyet Başsavcılığı'nın görevlendirdiği Bilirkişi Kurulu'nun diğer önemli bir tespiti, bazı yöneticilerin konut kooperatifi taksitlerinin Yol-İş Sendikası'na ödettirilmiş olmasıdır. Bu nitelikteki ödemelerin toplamı, eski parayla, **1 trilyon liradır**. Raporun 52. sayfasında belirtildiğine göre, Yol-İş'e büyük zararlar veren bu yanlış uygulamadan dönemin Genel Mali Sekreteri Ramazan Ağar sorumludur. (Bakınız Bilirkişi Kurulu Raporu, sayfa 51-52.)

Bilirkişi Kurulu raporunda, Yol-İş'e satın aldırılan bir arsa nedeniyle sendikanın trilyonlarca lira zarara uğratıldığı belirtilmektedir. (Bakınız Bilirkişi Kurulu Raporu, sayfa 61-76)

Raporda daha birçok iddia ve tespit yer alıyor.

Bu yolsuzluklar önce Yol-İş Sendikası'ndaki bazı namuslu sendikacılar tarafından tespit edildi. Genel Başkan Yardımcısı Hüseyin Balaban ve Genel Teşkilatlandırma Sekreteri Fahri Yıldırım, 2008 yılında Yol-İş Denetleme Kurulu üyeleri iken birçok yolsuzluğu tespit ettiler ve hazırladıkları raporlarda bu yolsuzlukların üzerine gidilmesi için büyük çaba harcadılar. Ancak yolsuzluklara bulaşmış bazı yöneticiler, yolsuzluk yapanların mahkemeye verilmesini önledi. Ankara Cumhuriyet Başsavcılığı'nın görevlendirdiği Bilirkişi

Kurulu'nun raporunda, Hüseyin Balaban ile Fahri Yıldırım'ın tespit ettiği yolsuzluklar daha kapsamlı ve belgeli biçimde yer aldı.

Sendikaların toplumumuzda önemli bir yeri vardır. Sendikaların bugün en önemli görevi, ülkemize yönelik emperyalist saldırıya karşı tavır almaktır. Ülkemize ve milletimize saldıran ABD ve AB emperyalistleri, aynı zamanda işçilerin ve memurların en önemli dertlerinin de sorumlusudur. Sendikaların ekmek mücadelesi, emperyalizme karşı mücadele ile birlikte yürütülürse başarıya ulaşabilir.

Ancak yolsuzluk iddiaları ve tespitleri, bu mücadeleyi engellemektedir.

Yerli ve yabancı istihbarat örgütleri, sendika yöneticilerinin zaafalarını tespit etmekte ve günü geldiğinde bunları bu sendikacılara karşı kullanmaktadır. Sendikacının paraya mı, ahlak dışı ilişkilere mi, kumara mı, içkiye mi zaafı var? Bunların tespit edilmesi ve belgelenmesi, günümüz teknolojisi kullanılarak, son derece kolaydır. Hırsızlık yapan sendikacılık yapamaz. Ahlak dışı ilişkileri olan sendikacılık yapamaz. Kumarbaz biri sendikacılık yapamaz. Bugün sendikacılık hareketinin en önemli zayıflama nedeni, yürürlükteki mevzuat değil, bazı sendikacıların zaafaları ve bunların yerli-yabancı istihbarat örgütleri tarafından tespit edilmiş olmasıdır.

Emperyalistlere ve hükümetlere karşı mücadele etmesi gereken bir sendikacı sessiz kalıyorsa, genellikle bir açığı var demektir. Vatanına, milletine ve üyelerine karşı görevlerini yerine getirmeyen bir sendikacı, korkak veya satılmış bir hain değilse, ya hırsızlık yapmıştır, ya ahlakdışı bir ilişkisi vardır.

Sendikacılık hareketinin tarihi sorumluluklarını yerine getirebilmesi, öncelikle sendikalarda yolsuzlukla mücadeleden geçer.

Günümüzde sendikacılık hareketinin önündeki en önemli ve büyük engel, az sayıdaki bazı sendikacının ve ortaklarının yolsuzluklarıdır. Bu yolsuzluklar tüm sendikacılık camiasına mal edilmekte, sendikacılığı yıpratmakta kullanılmaktadır.

Bugün birçok sendikacı, üç beş hırsızın ahlaksızlıkları yüzünden, göğsünü gere gere "ben sendikacıyım" diyememektedir.

Mevzuatta, hükümetin politikalarında, sermayenin tavrında da sorunlar vardır. Yolsuzluklara batmış bir sendikacı, hem sendikanın itibarına darbe indirir; hem de bu sorunlarla baş edebilmek için mücadele edemez.

Yolsuzluk yapan, işverenler ve hükümetler karşısında başını dik tutamaz; yolsuzluklarını bilenlerin esiri olur. Bu yolsuzlukları da en kolay işverenler ve hükümetler öğrenir.

Yolsuzluk yapan sendikacının hayat tarzı değişir; lüks hayatın esiri olan bu sendikacı, üyesi olan işçilerden kopar.

Yolsuzluk, sendika kaynaklarını tüketir.

Yolsuzluk, sendikacıları böler, birbirine düşürür.

Yolsuzluk, sendikayı, sendikacılığı, sendikacıyı çürütür.

Yolsuzluk, sendika içindeki demokrasiye büyük darbe indirir. Menfaat peşinde koşanlar, sendikanın iyi işlemesi için tavır alamaz.

Yolsuzluklar, üyenin sendikaya olan güvenini yok eder. Üye, sendikacısına güvenmeyince, sendikasına ve kendi örgütlü gücüne sahip çıkmaz. Gücümüz büyük darbe yer.

Yolsuzluklar, sendikanın toplumdaki itibarını yok eder. Yolsuzlukla suçlanan sendikacının destek çağrılarına kimse cevap vermez. Yolsuzluk yapan, yalnızlığa, zayıflığa, yenilgiye mahkumdur.

Yolsuzluklarla mücadele edilmeden gerçek sendikacılık yapılamaz.

Yolsuzluklar karşısında susanlar da, yolsuzluklara ortak olurlar ve sendikacılık hareketine en büyük darbenin indirilmesine imkan sağlarlar.

Yolsuzlukla mücadele, "kol kırılır, yen içinde kalır" anlayışıyla sürdürülemez. "Kan kustum, kızılıcık şerbeti içtim" anlayışıyla yolsuzluklar önlenemez.

Yolsuzluk yapanlar, ibreti alem için cezalandırılmalıdır.

Bugün sendikacılık hareketinin birinci görevi, sendikaları çürüten, zayıflatan, sendikacıları birbirine düşüren, sendikaların ve sendikacıların itibarını yok eden yolsuzluklarla mücadeledir.