

HİLE-İ ŞER'İYYE YOLUYLA 434,6 BİN TL

Aydınlık Gazetesi, 13.12.2011

Yıldırım Koç

Bir dönemin ünlü sözlerinden biri, “demokrasilerde çare tükenmez” idi.

Ulus olarak bu konuda kimse elimize su dökemez.

1960’larda çalışmak için Almanya’ya giden vatandaşlarımızın “insanlığa katkı”larından biri, para büyüklüğünde buz yapıp, sigara otomatlarından sigara almaktı. Kardeşinin çocuklarını üstüne geçirerek maaşından daha fazla çocuk parasını Alman devletinden almayı başarmak da bir yaratıcılık gerektiriyordu. Bu konularda üstümüze yok.

Diyelim şirketiniz var. Kamuda işlerinizi görmenize yardımcı olan bir de memur ayarlamışsınız. Adama para vermek istiyorsunuz. Rüşvete girer. Adam da korkuyor. Ancak sizin adama, adamın da size ihtiyacı var. Ne yapacaksınız?

Yaratıcılığımız hemen devreye giriyor ve size çözüm üretiyor.

Adamın üniversitede okuyan oğlunu iyi bir ücretle işe alıyorsunuz. Çocuk işe filan gelmiyor; ama maaşı tıkr tıkr işliyor.

Böylece memurumuz ve siz “namuslu” kalıyorsunuz; rüşvet filan ödemiş olmuyorsunuz.

Benzer bir olay Yol-İş’te yaşandı.

Bayram Meral 1982 yılında Yol-İş Sendikası’nın genel başkanlığına getirildi. 3 Kasım 2002 genel milletvekili seçimlerinde de CHP listesinden milletvekili oldu. (Marx’ın 4 Ağustos 1874 tarihinde Sorge’ya yazdığı mektupta bazı sendikacılardan kurtulmanın yolunun onları milletvekili yapmak olduğu konusundaki görüşü çok ilginçtir.)

Bayram Meral’in Yol-İş’te seçim kaybetmesi çok zordu. Kendi isteğiyle ayrılmasa, kolay kolay devrilemezdi. Belki bunun karşılığı olarak, milletvekilliği süresince milletvekilliğinden alacağı maaşa ek olarak Yol-İş’ten de bir maaş almak istedi.

Yol-İş yönetimi de (sanki kendi babalarının kesesinden harcama yapıyorlarmış gibi) bu isteği kabullendi.

Bayram Meral ile Yol-İş yönetimi arasında bir sözleşme imzalandı. **(Bu sözleşme tümü Türk basınında ilk kez 7 Kasım 2011 günlü Aydınlık’ta yayımlandı.)**

Bu sözleşmeye göre, Bayram Meral’e 6 Kasım 2002 tarihinden başlayarak her ay 3 milyar 730 milyon lira ödenecekti. Bu miktar, o tarihte genel başkana ödenen maaş tutarıydı. Ayrıca sendika yönetim kurulunun aldığı tüm ikramiye ve yardımlar da ödenecek ve bu kişilerin aldıklarına yapılan her türlü zam, Bayram Meral’e de uygulanacaktı.

Sözleşmeyi danışman Bayram Meral, Yol-İş Genel Başkan Yardımcıları Fikret Barın ve Nuhi Çelebi, Genel Mali Sekreter Turgut Ayçiçek, Genel Eğitim Sekreteri Kenan Özsüer ve Genel Mevzuat Sekreteri Fahrettin İnan imzaladılar.

Ancak bu arada hukukçular devreye girdi.

Anayasanın 82. maddesi ve 31.10.1984 gün ve 3069 sayılı TBMM Üyeliği ile Bağdaşmayan İşler Hakkında Kanun’un 3. maddesi, sendikalarda “ücret karşılığı müşavirlik” yapılmasını yasaklıyordu. Bu yasağın ihlali durumunda milletvekilliği düşebilirdi.

Köylü kurnazlığı hemen çözüm üretti.

Bayram Meral’in oğlu Mustafa Meral devreye sokuldu. Mustafa Meral’in sendikacılık konusunda bir eğitimi veya uzmanlığı söz konusu değildi.

Bayram Meral’le imzalanan sözleşme iptal edildi; yerine Mustafa Meral’le bir sözleşme imzalandı.

Böylece, tespit edilebildiği kadarıyla, Mustafa Meral’e yalnızca 30.7.2004-1.10.2007 tarihleri arasındaki 3,5 yılda 309,4 bin TL maaş ve 125,2 bin TL ikramiye olmak üzere toplam 434,6 bin TL ödendi. İmzalanan sözleşme 1 Kasım 2002 tarihinden geçerli olmak üzere beş yıllıktı. 1.11.2002-1.7.2004 dönemindeki birbuçuk yılı aşan sürede ödenen maaş ve ikramiye bu tutara dahil değildir. Bunlar da dikkate alındığında rakam daha da yüksekler çıkılmaktadır. Mustafa Meral’in 2007 yılı Eylül ayında bir aylık maaşı 13 bin 949 liraydı. Aynı ay 12 bin 604 lira da ikramiye aldı. Diğer bir deyişle, Yol-

İş Sendikası'nın Mustafa Meral'e yalnızca 2007 yılı Eylül ayında ödediği para yaklaşık 27 bin liraydı. Mustafa Meral'in bu beş yıllık süre içinde Yol-İş'e en küçük bir katkısı bile olmadı.

Mustafa Meral ile Yol-İş yöneticileri arasında imzalanan sözleşmeye kolayca erişilebilir.

Bayram Meral ile Yol-İş yöneticileri arasında imzalanan sözleşmenin ıslak imzalı nüshası ise Aydınlık'ta.

Çok zeki, yaratıcı ve uyanık bir milletiz, vesselâm. Yalnız bu zekamızı hayırlı işlerde kullansak daha iyi olacak.