

YOL-İŞ'E HİÇ YAKIŞMADI

Aydınlık Gazetesi, 31 Temmuz 2011

Yıldırım Koç

Yol-İş Sendikası geçenlerde öyle bir iş yaptı ki, Yol-İş'e hiç yakıştıramadım. Yapılan iş hem sendikal ahlaka uygun değil, hem de acemi silahşörlerin kendi ayağına kurşun sıkması gibi.

Yol-İş Sendikası 27.6.2011 tarihinde Ankara Nöbetçi İş Mahkemesi Hakimliğine başvurarak, Koop-İş Sendikası'nın yıllardır toplu iş sözleşmesi bağtladığı Tapu ve Kadastro Gn.Md. işyerinde yetkiye itiraz etti.

Başvuru, 2011/692 esas no. ile Ankara 16. İş Mahkemesi'ne sevk edildi.

Yol-İş Sendikası bu başvurusunda Koop-İş Sendikası'nın yüzde 10 barajını aşmadığı, bu nedenle toplu sözleşme ehliyetine sahip bulunmadığı iddiasını ortaya attı.

Halbuki sendika üyelerine ilişkin yayımlanan son istatistiklerde Koop-İş'in 46 bin üyesi vardı ve bu rakam işkolunda çalışan işçi sayısının yüzde 10,56'sını oluşturuyordu.

Yol-İş, yaptığı başvuruda şunları ileri sürdü:

"Sosyal Güvenlik Kurumuna yazılacak bir müzekkereyle, Koop-İş Sendikası'nın kurulu bulunduğu 'Ticaret, Büro ve Güzel Sanatlar' işkolunda çalışan toplam işçi sayısının tespiti mümkündür. Koop-İş Sendikası, kurulu bulunduğu işkolunda çalışan işçilerin yüzde onunu üye kaydetmemiştir. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'nın kayıtlarında anılan sendikanın üyesi görünen işçilerin büyük çoğunluğu fiilen çalışmamaktadır. Hatta üye görünen işçilerden şu an hayatta bulunmayanlar dahi vardır. Bu nedenle, üyelikleri sona ermiştir. Kurum kayıtları, gerçek duruma uygun düşmemektedir. Açıklanan nedenlerle, çoğunluk tespitine konu işletmede çalışan işçilerin tümünü üye kaydetse dahi, işkolu barajının altında bulunan Koop-İş Sendikası lehine çoğunluk tespitinde bulunulması hatalıdır."

Yol-İş'e hiç yakıştıramadım.

Önce öğrenmeleri gereken bir nokta var. Türkiye tarafından onaylanmış ILO Sözleşmeleri doğrudan uygulanırlık kazanmıştır. Mevzuatımızdaki yüzde 10 barajı, doğrudan uygulanırlık kazanmış olan ILO Sözleşmeleri ile çelişmektedir ve "yok" hükmündedir ("zımnın mülgası"dır). Yok hükmündeki bir kanun maddesine gönderme yapmak sendikacılığa yakışmaz. Yıllardır tekrarlayıp duruyoruz, bu basit ve temel gerçeği bir türlü öğrenememişler.

İkinci nokta, bir başka işyerindeki işçilerin toplu pazarlık hakkını ortadan kaldıracak bir ihbarda bulunmak bir sendikaya yakışmaz. Tapu ve Kadastro Gn.Md. işçileri inşaat işkolunda değil. Yol-İş'in bu konudaki itirazı, binlerce işçinin toplu pazarlık hakkını kullanabilmelerini aylarca erteleyecektir. Hiç uygun bir davranış değil.

Üçüncü nokta daha da komik. Yol-İş Sendikası'nın bulunduğu inşaat işkolunda Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı istatistiklerine göre 761.326 işçi gözükiyordu. Yayımlanan son bakanlık istatistiklerine göre Yol-İş'in üye sayısı 165.505 idi. Buna göre, Yol-İş'in yüzde 10 barajı gibi bir sorunu yoktur, işkolundaki işçilerin yüzde 21,73'ü Yol-İş üyesidir.

Gerçek bu mudur?

Bir sendika çıkıp, Yol-İş'in Koop-İş'e yaptığını Yol-İş'e yapsa ne olur? Yani bir sendika mahkemeye başvurarak, Yol-İş'in sayıları 165.505 gözüken üyelerinin büyük bir bölümünün ölmüş, çalışma hayatından kopmuş, işyerinden ayrılmış, işkolu değiştirmiş, aidat ödemeyen, Sosyal Güvenlik Kurumu'na prim yatırmayan kişiler olduğunu ileri sürse ne olur?

Yol-İş'in aidat ödeyen üye sayısı bugün 40 bin civarındadır. Bunların bağlı buldukları işkolu konusunda da davalar sürüyor. Türk-İş'in toplu sözleşme listelerine göre, Yol-İş'in örgütlü bulunduğu 79 il özel idaresinde 28.000 işçi çalışıyor. Ancak bu işyerlerinde işkolu itirazlarına ilişkin davalar devam ediyor. Yol-İş'in örgütlü bulunduğu Bayındırlık ve İskan Bakanlığı'nda işkolu tespiti Yol-İş aleyhine çıktı. Yol-İş'in 10 bin kadar üyesi de T.C.Karayolları Gn.Md. işyerlerinde. Burada da yetkiye itiraz söz konusu. DLH İnşaat Gn.Md. işyerinde ise 500 işçi gözükiyor. Yol-İş'in özel sektördeki işçisi de birkaç bini bile bulmuyor. Sağdan sayın, soldan sayın, toplam bu kadar.

Diđer bir deyişle, Yol-İş'in Koop-İş aleyhine yaptığı başvuru bir başka sendika Yol-İş aleyhine yapsa, Yol-İş'in üyelerinin oranı yüzde 7 civarında kalacak; Yol-İş toplu sözleşme ehliyetini kaybedecek.

Çok acemi silahşör çıktılar. Kendi ayaklarına değil kurşun sıkmak, şarjörü boşaltmak bu. Hiç bu kadarını beklemiyordum. Bu bilgisizliği, bu sorumsuzluğu Yol-İş'e yakıştıramadım. Hiç olmamış.